

UTOVARIVAČ

# HL960A



# SPECIFIKACIJE

| MOTOR                          |                                                        |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Proizvođač/ Model              | CUMMINS / B6.7 / EU stupanj V                          |
| Tip                            | S turbopunjačem, hlađeni zrak punjenja, dizelski motor |
| Sustav naknadne obrade         | DOC, DPF, SCR, VGT                                     |
| Bruto snaga (SAE J1995)        | 225 KS (168 kW) na 2 200 okr/min                       |
| Neto snaga (SAE J1349)         | 222 KS (166 kW) na 2 200 okr/min                       |
| Maks. snaga                    | 251 KS (188 kW) na 1 900 okr/min                       |
| Maks. bruto moment (SAE J1995) | 1 186 Nm (875 lb.ft) na 1 300 okr/min                  |
| Istisnina                      | 6,7 l (408 in3)                                        |

- Navedena neto snaga dostupna je zamašnjaku kada je motor opremljen ventilatorom, alternatorom, čistačem zraka i uređajem za naknadnu obradu.
- Navedena bruto snaga postiže se ventilatorom na maksimalnoj brzini.

| PRIJENOS      |    |              |      |                                    |      |
|---------------|----|--------------|------|------------------------------------|------|
| Brzina vožnje |    | 4 brzine T/M |      | 5 brzina T/M sa spojkom za blokadu |      |
|               |    | km/h         | mph  | km/h                               | mph  |
| Naprijed      | 1. | 6,3          | 3,9  | 6,7                                | 4,1  |
|               | 2. | 12,1         | 7,5  | 11,9                               | 7,3  |
|               | 3. | 24,5         | 15,2 | 18,2                               | 11,2 |
|               | 4. | 39,6         | 24,6 | 28,4                               | 17,5 |
|               | 5. | -            | -    | 40                                 | 24,8 |
| Unatrag       | 1. | 6,8          | 4,2  | 7,1                                | 4,4  |
|               | 2. | 12,8         | 7,9  | 12,5                               | 7,7  |
|               | 3. | 25,7         | 15,9 | 29,9                               | 18,5 |

- Ovo je maksimalna brzina vožnje standardnog stroja s nenapunjenom utovar-nom korpom.

| OSOVINE                    |                                                    |
|----------------------------|----------------------------------------------------|
| Pogonski sustav            | Pogonski sustav na sva četiri kotača               |
| Montaža                    | Fiksna prednja osovina i pomična stražnja osovina  |
| Pomicanje stražnje osovine | Osciliranje ±12° od umetnutog središnjeg zatika    |
| Redukcija hoda             | Redukcija planetarnog prijenosnika na kraju kotača |
| Diferencijal               | Konvencionalno                                     |
| Omjer redukcije            | 24.667                                             |

| GUME       |                                                          |
|------------|----------------------------------------------------------|
| Tip        | Bescjevno, gume za utovarivač                            |
| Standardne | 23.5 R25, L3                                             |
| Opcije     | 23.5 R25, XHA2<br>23.5-25, 20PR, L3<br>23.5-25, 20PR, L5 |

| KOČNICE            |                                                                                                                                                |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radne kočnice      | Hidraulički aktivirane, mokre disk kočnice aktiviraju sva 4 kotača nezavisnim sustavom osovine. Kočnica samoprilagodljiva prema brzini kotača. |
| Parkirna kočnica   | Opružna, hidraulički aktivirana kočnica                                                                                                        |
| Sigurnosna kočnica | Kada padne tlak ulja, svjetlo pokazivača upozorava operatora i automatski se primjenjuje parkirna kočnica.                                     |

| HIDRAULIČNI SUSTAV                                   |                                                    |    |              |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|--------------|
| Primjena tipa crpke                                  | Hidraulični sustav detekcije opterećenja           |    |              |
| Primjena sustava                                     |                                                    |    |              |
| Maksimalna izlazna snaga crpke                       | 239 ℓ /min (63,1 gal/min) na 2 130 okr/min         |    |              |
| Maksimalni radni tlak                                | 280 bar (4 061 psi)                                |    |              |
| Vrijeme hidrauličkog ciklusa s nazivnim opterećenjem | Podizanje s položaja za nošenje: 5,9 s             |    |              |
|                                                      | Odlaganje, na maksimalnom podizanju: 1,5 s         |    |              |
|                                                      | Spuštanje, pražnjenje, plutanje prema dolje: 3,5 s |    |              |
|                                                      | Ukupno: 10,9 s                                     |    |              |
| Cilindar                                             | Tip: dvostruki hod                                 |    |              |
|                                                      | Br. provrta cilindra x hod:                        |    |              |
|                                                      | Podizanje                                          | mm | 2-140 x 765  |
|                                                      |                                                    | in | 2-5,5 x 30,1 |
|                                                      | HL960A Tilt                                        | mm | 1-160 x 530  |
|                                                      |                                                    | in | 1-6,3 x 20,9 |
|                                                      | HL960A XT Tilt                                     | mm | 1-160 x 530  |
|                                                      |                                                    | in | 1-6,3 x 20,9 |

| SUSTAV UPRAVLJANJA |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| Tip                | Hidrostatičko upravljanje s detekcijom opterećenja             |
| Crpka              | Klipna crpka promjenjive istisnine, 148,5 l/min (39,2 gal/min) |
| Tlak sustava       | 210 bar (3 046 psi)                                            |
| Cilindar           | Dvostruki hod 2-80 mm (3,15") x 424 mm (16,7")                 |
| Kut upravljanja    | 40° za desni i lijevi kut,                                     |

- \* Hyundai bio-hidrauličko ulje (HBHO) dostupno.

| KAPACITET RADNOG NADOPUNJAVANJA    |       |          |
|------------------------------------|-------|----------|
| JEDINICA                           | l     | US galon |
| Spremnik goriva                    | 260,0 | 68,6     |
| DEF spremnik                       | 37,1  | 9,8      |
| Rashladni sustav                   | 42,0  | 11,1     |
| Kuđšte radilice                    | 18,0  | 4,7      |
| Prijenos                           | 33,0  | 8,7      |
| Prednja osovina                    | 35,0  | 9,2      |
| Stražnja osovina                   | 35,0  | 9,2      |
| Hidraulični spremnik               | 110,0 | 29,0     |
| Hidraulični sustav (sa spremnikom) | 200,0 | 52,8     |

| KABINA                                                          |
|-----------------------------------------------------------------|
| ROPS / FOPS ispunjavaju standarde ISO 3471 i ISO 3449 razine II |

| ZVUK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Zajamčena razina buke prikazana u nastavku može se razlikovati ovisno o rasponu faktora kao što su radno stanje, brzina rashladnog ventilatora, tipovi motora itd. Zaštita sluha potrebna je ako operator radi u nepravilno održavanoj kabini ili je izložen bučnom okruženju ostavljajući vrata i/ili prozore zatvorene. |                |
| S rashladnim ventilatorom maksimalne brzine:                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |
| Razina zvučnog tlaka na operatoru (ISO 6396:2008)                                                                                                                                                                                                                                                                         | 70 dB do 68 dB |
| Vanjska razina zvučnog tlaka (ISO 6395:2008)                                                                                                                                                                                                                                                                              | 105 dB(A)      |

- \* Udaljenost od 15 m (49,2 ft), kretanjem u drugom stupnju prijenosa.

## Spremní ste doživjeti Hyundai Effect?

Obratite se svom Hyundai prodavaču.  
[www.hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](http://www.hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)